



2023-2026

CRESCIMENTO

CAPTURAR TODO O POTENCIAL DA EMBRAER

- RESULTADOS DO 1º TRIMESTRE DENTRO DO ESPERADO. ESTIMATIVAS INALTERADAS
- RECEITA AUMENTOU 19% VS. 1T22
- EMBRAER CONTINUA ENFRENTANDO RESTRIÇÕES NA CADEIA DE SUPRIMENTOS
- CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES (BACKLOG) EM US\$ 17,4 BILHÕES, ESTÁVEL EM RELAÇÃO AO TRIMESTRE ANTERIOR
- DIVERSAS CAMPANHAS EM AVIAÇÃO COMERCIAL, DEFESA E EXECUTIVA GANHANDO TRAÇÃO
- FOCO CONTÍNUO NA EFICIÊNCIA EMPRESARIAL E INOVAÇÃO

ESG - Destaques

➔ Alinhamento com as principais normas internacionais



➔ Melhoria do desempenho de ESG nos rankings e índices setoriais



eVTOL E URBAN ATM – ATUALIZAÇÃO

26 clientes eVTOL em **11** países

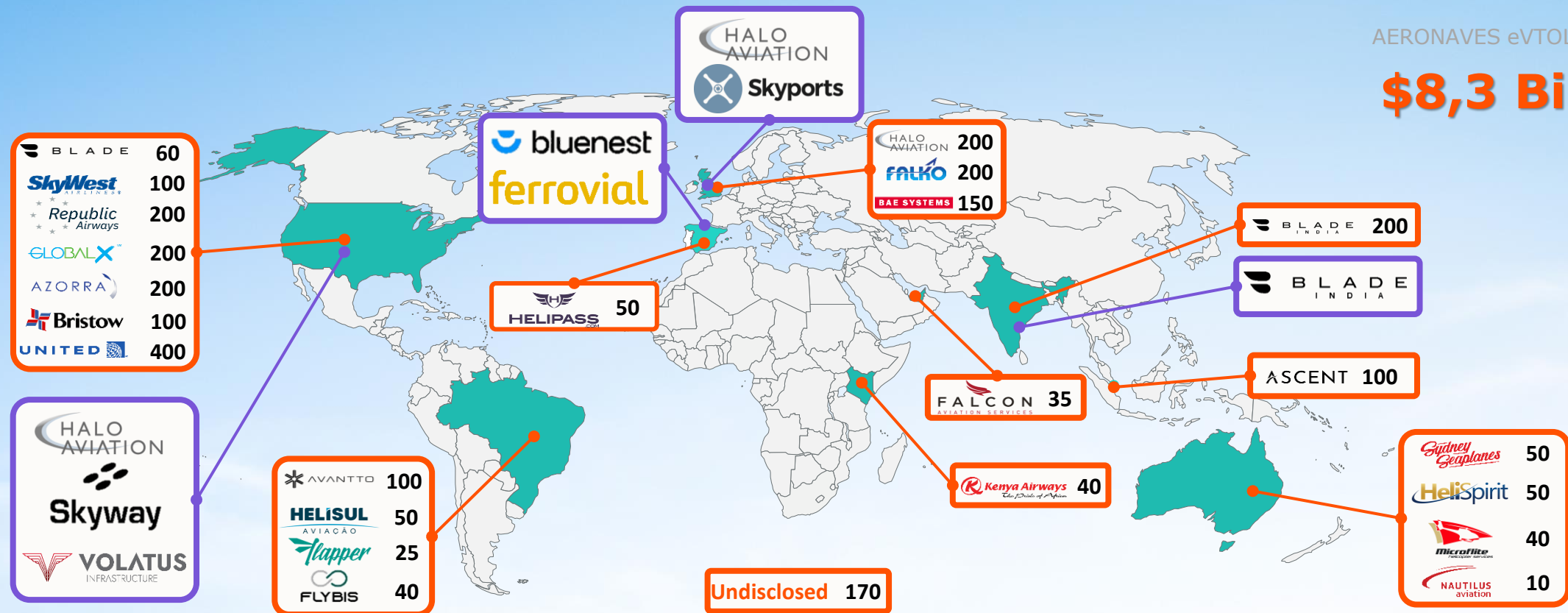
8 URBAN ATM clientes em três continentes

Cartas de Intenção para até

2.770

AERONAVES eVTOL

\$8,3 Bi



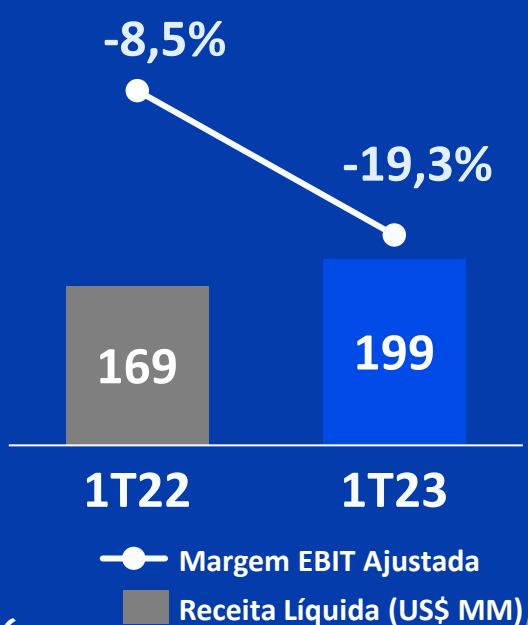


1T23

RESULTADOS OPERACIONAIS

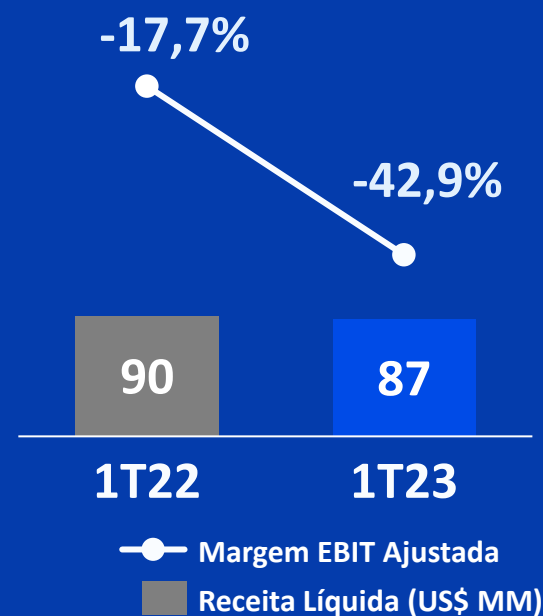
AVIAÇÃO COMERCIAL

- ← Diversas campanhas ativas em todas regiões.
- ← A Scoot (subsidiária da Singapore Airlines) anunciou que adicionará o Embraer E190-E2 à sua frota no mercado asiático.
- ← A Binter confirmou sua carteira de pedidos firmes em 10 unidades.



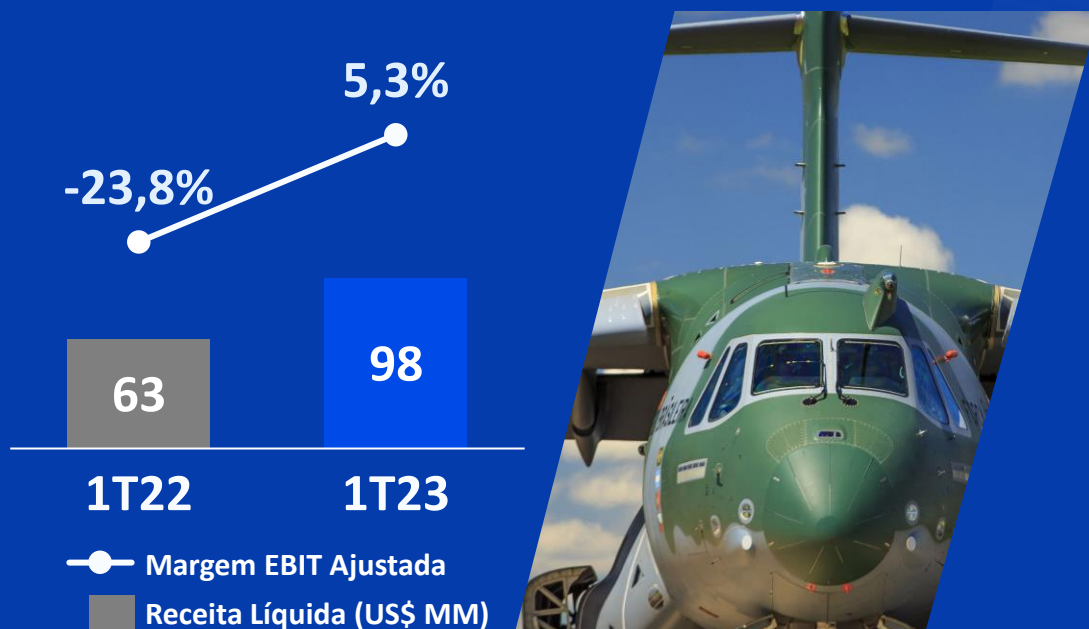
AVIAÇÃO EXECUTIVA

- ← Backlog acima de US\$ 4 bilhões, book-to-bill acima de 2,5 para 1, o maior do setor
- ← As vendas de Phenom e Praetor permaneceram fortes, os pedidos de clientes continuam a crescer



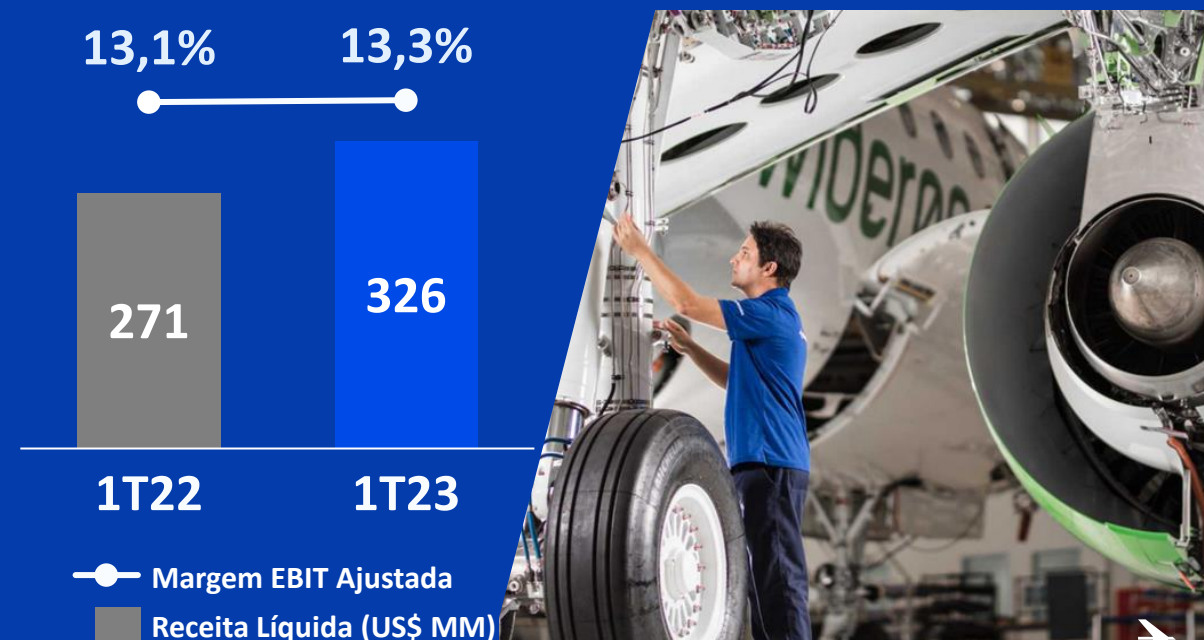
DEFESA & SEGURANÇA

- ← Embraer S.A. e Saab anunciam Memorando de Entendimento para desenvolvimento de novos negócios em diversas áreas, incluindo C-390.
- ← Embraer C-390 Millennium multimissão atingiu a sua Capacidade Operacional Completa (sigla em inglês FOC).
- ← Diversas campanhas ganhando força.



SERVIÇOS & SUPORTE

- ← Contrato de serviço da Porter Airlines passa a incluir todas as 50 aeronaves com o Pool Program e MRO + Salam Air e Endeavor.
- ← A Embraer e CAE Group lançaram um novo simulador de voo completo Phenom 300E em Las Vegas.
- ← Recebemos o primeiro E190 a ser convertido em cargueiro.



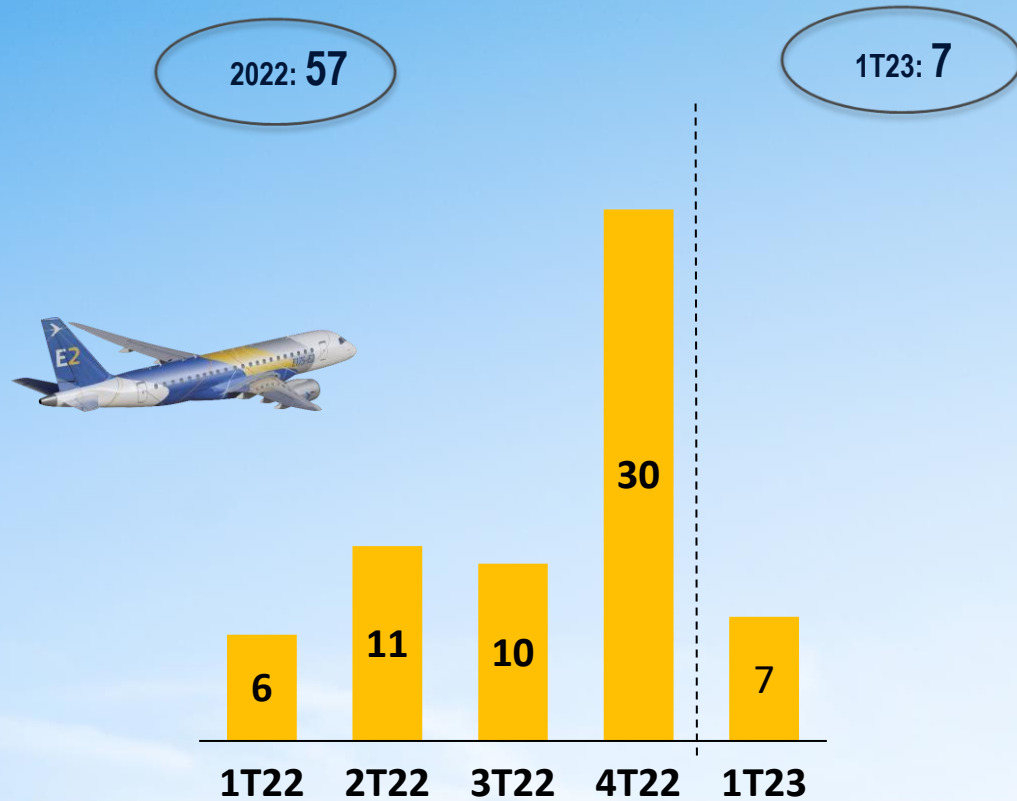


1T23

RESULTADOS FINANCEIROS

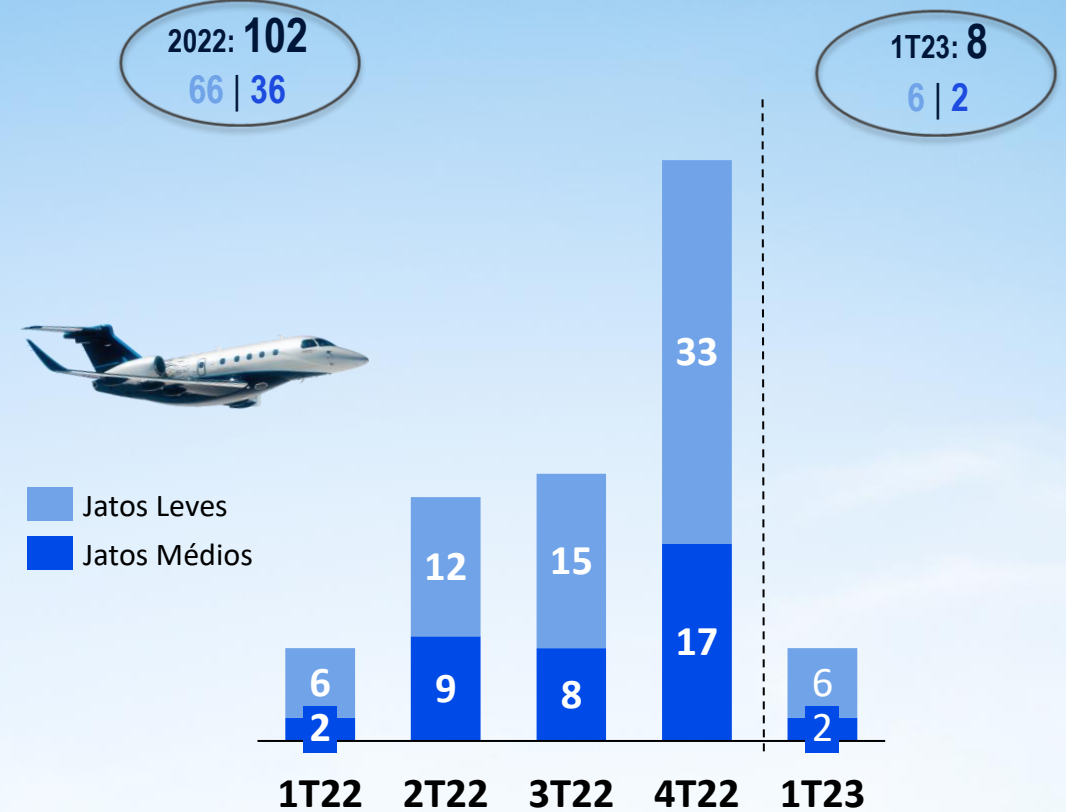
ENTREGAS DE AERONAVES

AVIAÇÃO COMERCIAL



Estimativa 2023: 65 – 70

AVIAÇÃO EXECUTIVA



Estimativa 2023: 120 – 130

CARTEIRA DE PEDIDOS

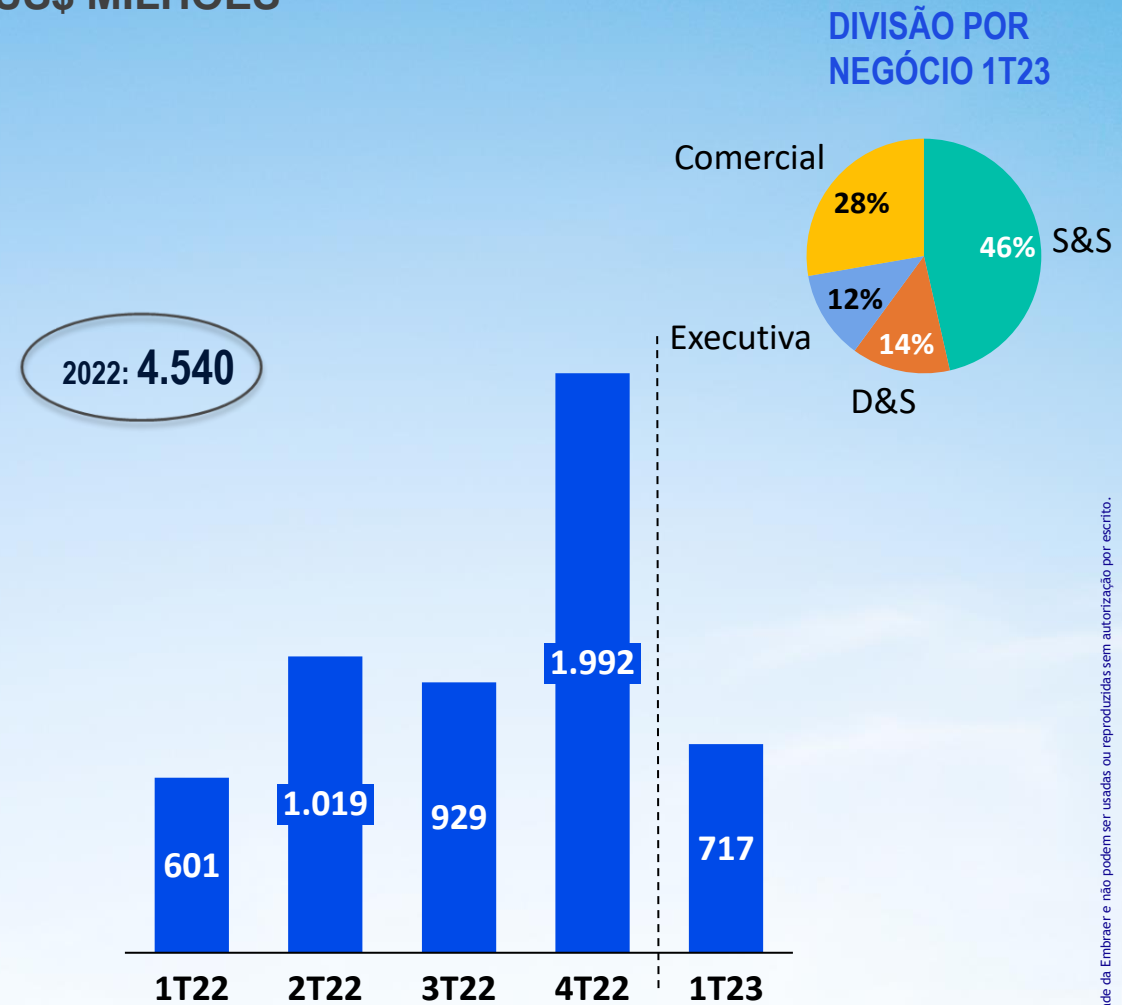
US\$ BILHÕES



Serviços & Suporte
 Aviação Executiva
 Defesa & Segurança
 Aviação Commercial

RECEITA LÍQUIDA

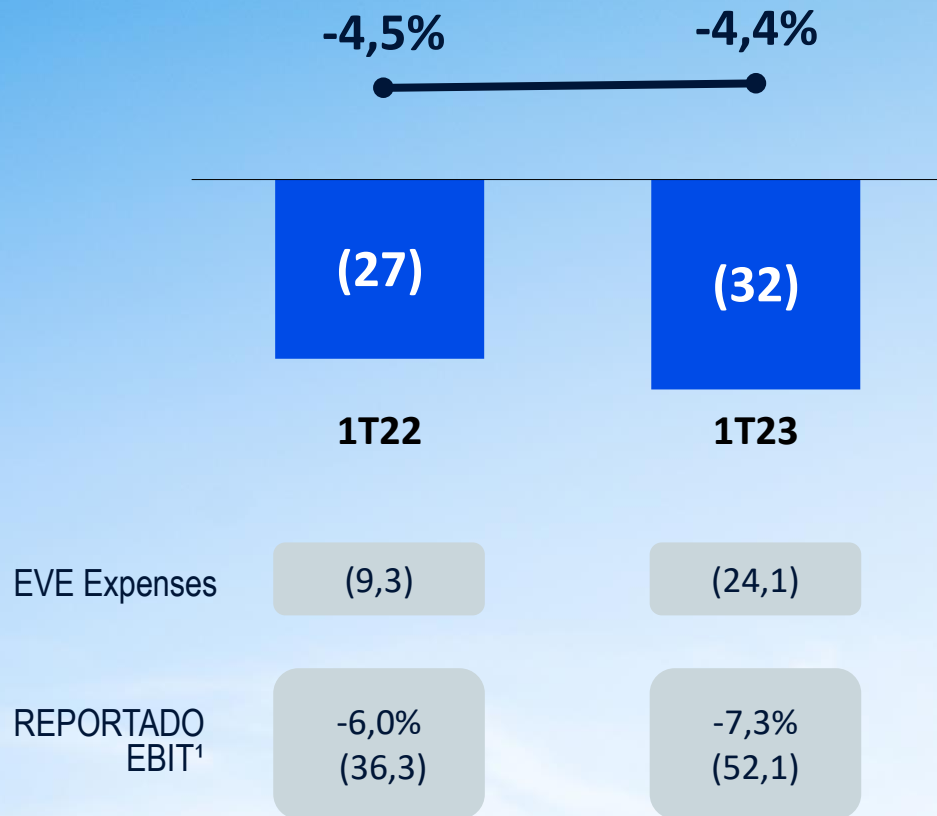
US\$ MILHÕES



Estimativa 2023: US\$ 5,2 – 5,7 Bilhões

EBIT AJUSTADO 1T23

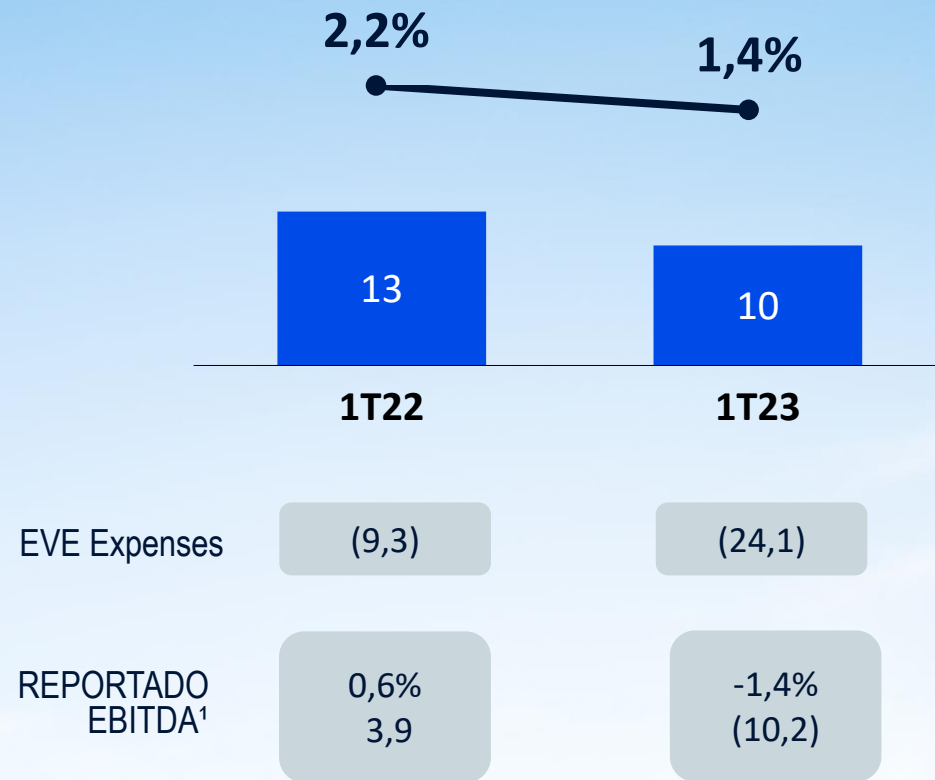
US\$ MILHÕES



Estimativa 2023: 6,4% - 7,4%

EBITDA AJUSTADO 1T23

US\$ MILHÕES



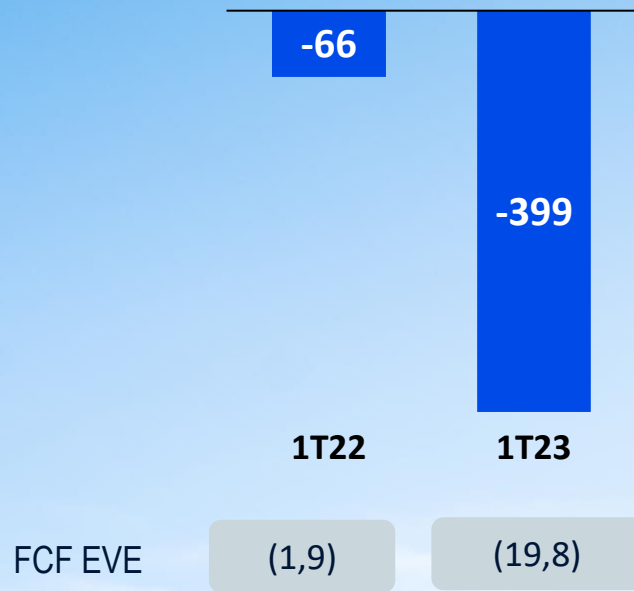
Estimativa 2023: 10,0% - 11,0%

¹ O EBIT Ajustado e o EBITDA Ajustado não consideram despesas e warrants de EVE.
*Valores da EVE estão em IFRS.
Estas informações são propriedade da Embraer e não podem ser usadas ou reproduzidas sem autorização por escrito.

FLUXO DE CAIXA AJUSTADO 1Q23

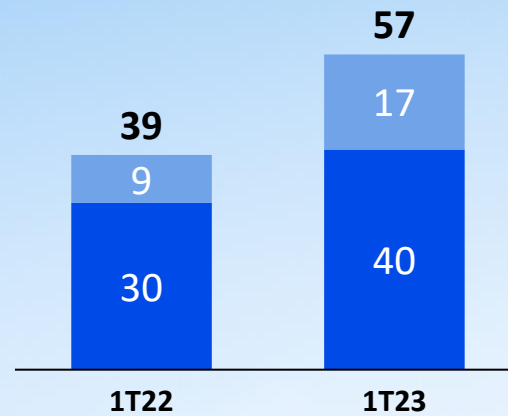
US\$ MILHÕES

Sem EVE



INVESTIMENTOS 1Q23

US\$ MILHÕES

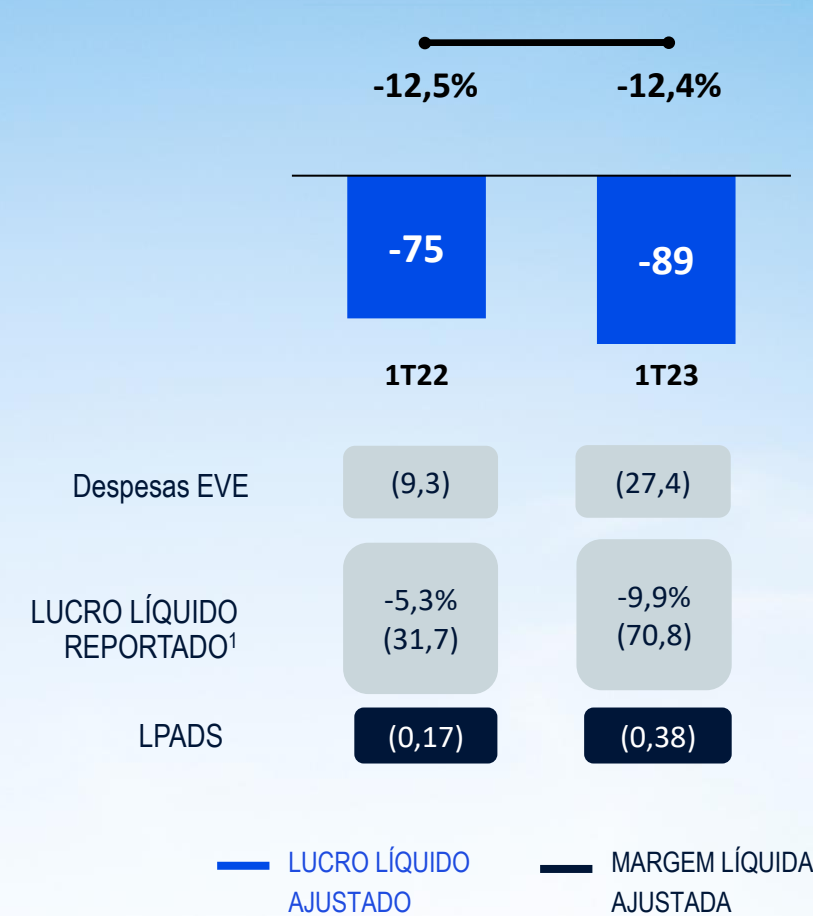


■ CAPEX ■ P&D sem EVE

LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO 1Q23

US\$ MILHÕES

Exclui itens extraordinários



■ LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO ■ MARGEM LÍQUIDA AJUSTADA

¹O Lucro Líquido ajustado é calculado somando o Lucro Líquido atribuível aos Acionistas Embraer mais o Imposto de Renda e a Contribuição Social Diferidos do período, bem como removendo o impacto de itens não recorrentes.

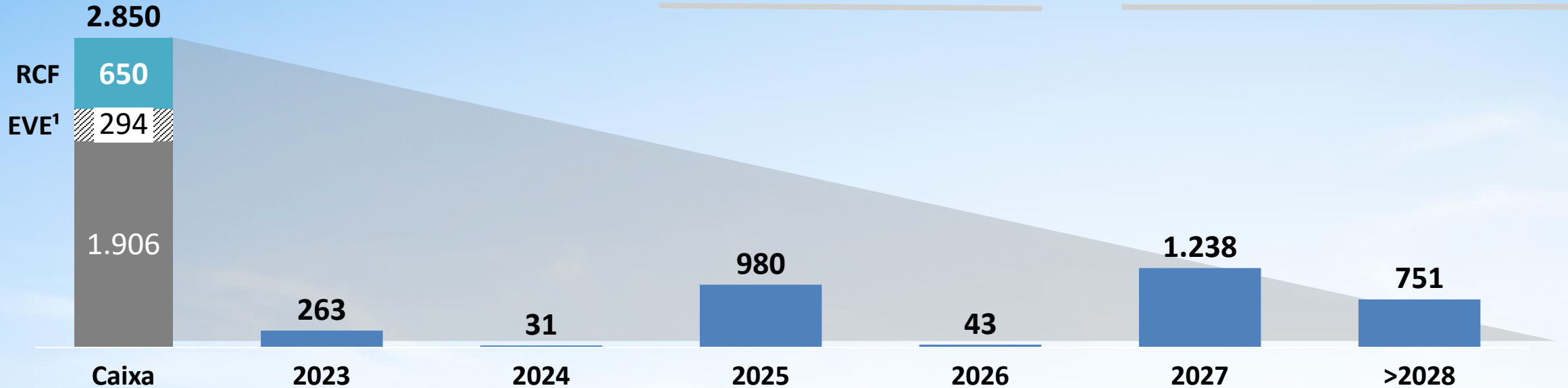
*Valores da EVE estão em IFRS.

Estimativa 2023: **US\$ 150 Milhões ou Mais**

LIQUIDEZ

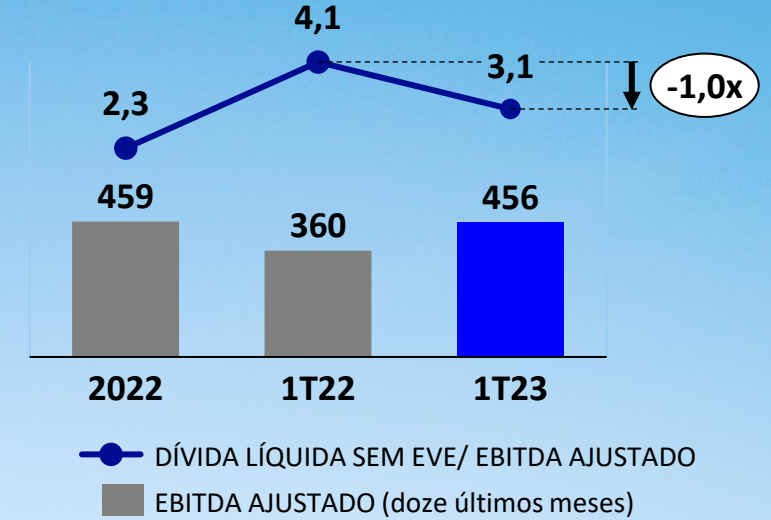
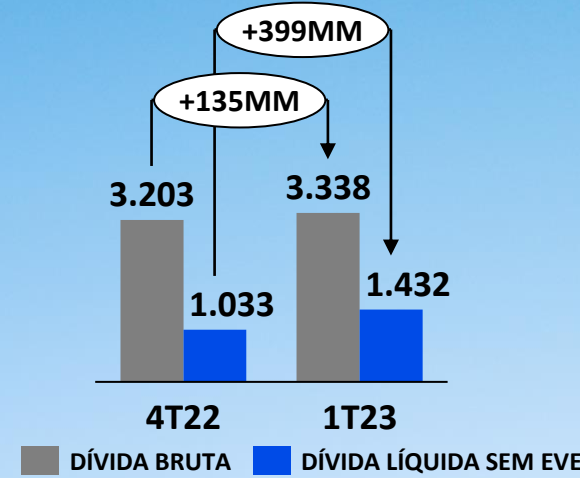
A liquidez permanece sólida e os vencimentos reperfilados

VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES



¹EVE's Cash = Caixa e equivalentes de caixa mais aplicações financeiras e financiamentos a receber
 *Valores da EVE estão em IFRS.

DESALAVANCAGEM - US\$ MILHÕES





CONSIDERAÇÕES FINAIS

FRANCISCO GOMES NETO - CEO



AVISO

Esta apresentação pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua. Expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro, planos e objetivos da direção, planos e programas de financiamento e efeitos da competição, tendências para o setor e oportunidades de crescimento, inflação e volatilidade do câmbio, os planos de investimento da Empresa, eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, resultados de operações, estratégias de negócio, benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U.S. Securities and Exchange Commission (e na Comissão de Valores Mobiliários) (em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual Form 20-F da Embraer). Palavras como “acredita”, “pode”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.