





FOCO CONTÍNUO EM EFICIÊNCIA EMPRESARIAL E INOVAÇÃO:

- ENTREGAS AUMENTARAM 12,7% NO ANO, MESMO COM RESTRIÇÕES NA CADEIA DE SUPRIMENTOS
- TODAS AS UNIDADES REPORTARAM EBIT AJUSTADO POSITIVO, SUPERANDO O GUIDANCE
- DESALAVANCAGEM SUBSTANCIAL DA EMPRESA COM FLUXO DE CAIXA LIVRE POSITIVO
- CARTEIRA DE PEDIDOS FIRMES DE US\$ 17,5 BILHÕES, US\$ 500 MILHÕES MAIOR QUE 2021
- EXCELENTE DESEMPENHO NA AVIAÇÃO EXECUTIVA E DIVERSAS CAMPANHAS NA AVIAÇÃO COMERCIAL
- ABERTURA DE CAPITAL DA EVE NA NYSE



COMPROMISSOS - PROGRESSOS 2022

AMBIENTE

USO DO PRODUTO (ESCOPO 3)

- Aviação de emissão zero até 2050:
 - Conceitos de aeronaves “ENERGIA” focados em híbrido-elétrico e hidrogênio-elétrico
 - Teste de voo com E2 a 100% de Combustível de Aviação Sustentável (SAF)

OPERAÇÕES (ESCOPO 1+2)

- Carbono neutro até 2040:
 - 100% de energia renovável no Brasil até 2024
 - MoU com Raízen para produção de SAF

SOCIAL

- 56% de diversidade em contratações em todos os programas de nível de entrada até 2025 (meta de 50%)
- 17% de mulheres em cargos de liderança senior até 2025 (meta de 20%)
- 1.100 participantes inscritos na 2ª edição do programa de treinamento “Social Tech” – dedicado a pessoas negras
- Certificação **Great Place to Work**

GOVERNANÇA

- 1º lugar em governança corporativa pelo Anuário Época Negócios 360º

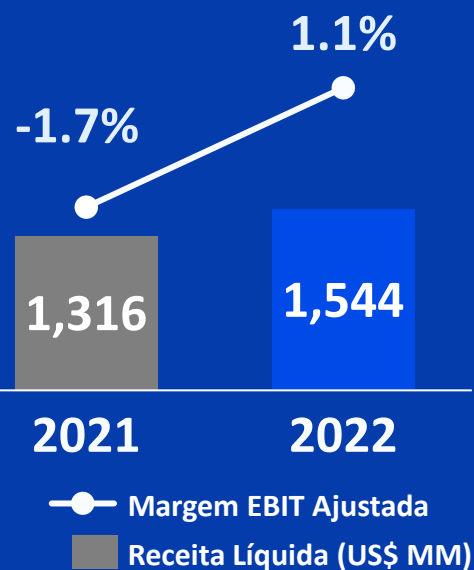


4T22 & 2022

RESULTADOS OPERACIONAIS

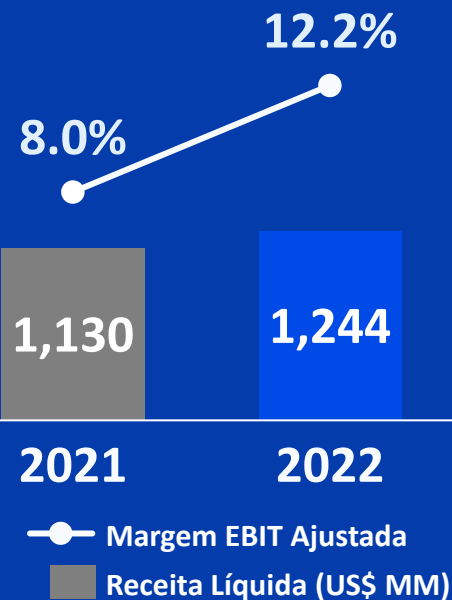
AVIAÇÃO COMERCIAL

- ← Entrega de 30 jatos (14 E175, 3E190, 12 E195-E2 e 1 E190-E2) no 4T22 atingindo 57 jatos em 2022 (+19% A/A)
- ← 60 aeronaves vendidas em 2022, sendo 48 E195-E2, e forte interesse de mercado no E2 pós COVID
- ← Certificação do E2 pela Autoridade de Aviação Chinesa



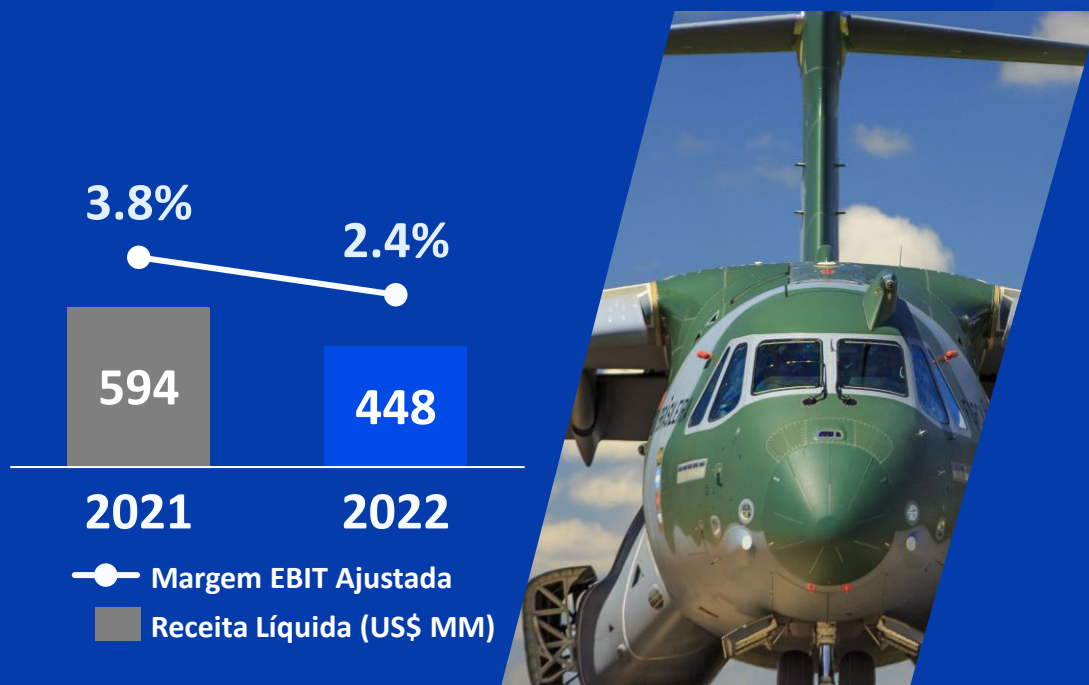
AVIAÇÃO EXECUTIVA

- ← Entrega de 50 jatos (33 leves e 17 médios) no 4T22 atingindo 102 jatos em 2022 (+10% A/A)
- ← Dupla certificação do Phenom 300 MED (FAA e EASA)
- ← Forte demanda em todo o portfólio e nível sustentado de vendas



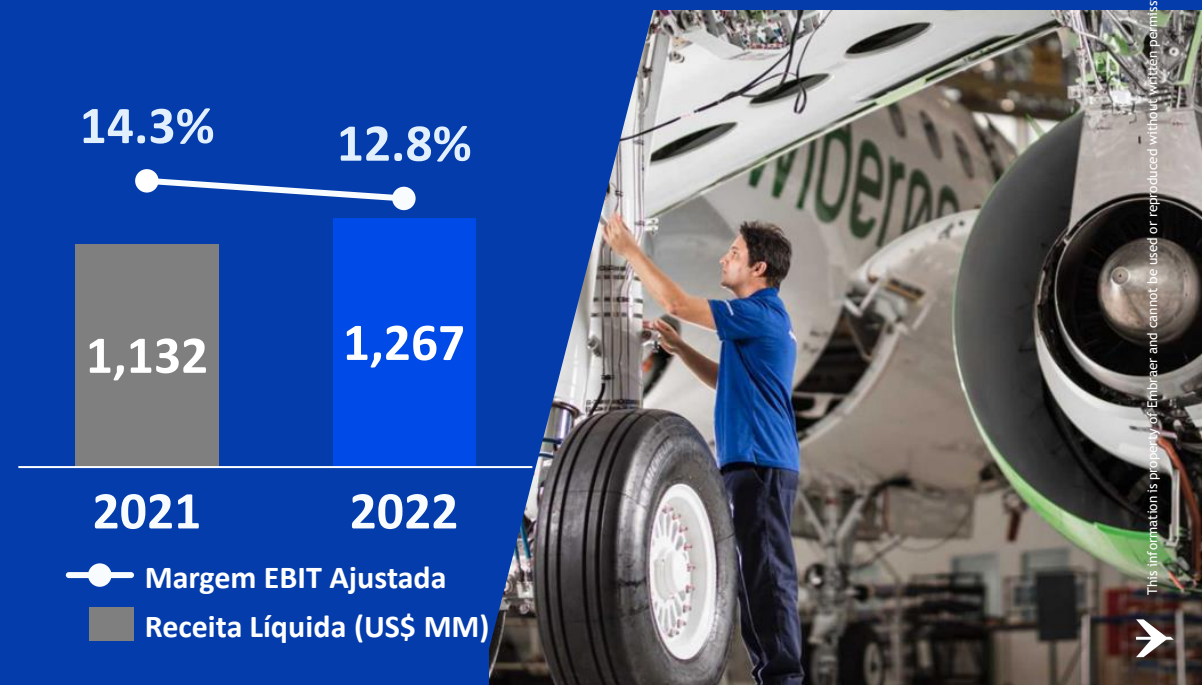
DEFESA & SEGURANÇA

- ← O governo holandês anunciou que optou por substituir sua frota por 5C-390 Millennium.
- ← Embraer e L3Harris fizeram parceria para o “Agile Tanker” KC-390 Millennium.
- ← Diversas campanhas de vendas em andamento.



SERVIÇOS & SUPORTE

- ← Renovações de contratos com clientes do programa Pool e adições de novos clientes em serviços de Aviação Comercial.
- ← Carteira de pedidos subiu acima de 8,3% A/A
- ← Cerca de 2% de impacto nas margens devido a provisões de crédito



CONQUISTAS DA EVE EM 2022



MAIOR E MAIS DIVERSIFICADO BACKLOG DA INDÚSTRIA

\$8.3 Bi Cartas de Intenção para até **2,770** Aeronaves eVTOL



CONCEITO DE OPERAÇÕES NO RIO DE JANEIRO

ABRIL



PARCERIA COM A PORSCHE PARA ESTRATÉGIA DE MANUFATURA, LOGISTICA E SUPPLY CHAIN

MAIO



APRESENTAÇÃO DO MODELO DA CABINE

JULY



CONCEITO DE OPERAÇÕES EM CHICAGO

SETEMBRO



FEVEREIRO

FORMALIZAÇÃO DA APLICAÇÃO PARA CERTIFICAÇÃO DE EVTOL



MAIO

EVE LISTADA NA NYSE (EVEX)



JUNHO

ADVISORY BOARD DA EVE EM LISBOA



SETEMBRO

PARCERIA UNITED AIRLINES



DEZEMBRO

APOIO FINANCEIRO DO BND

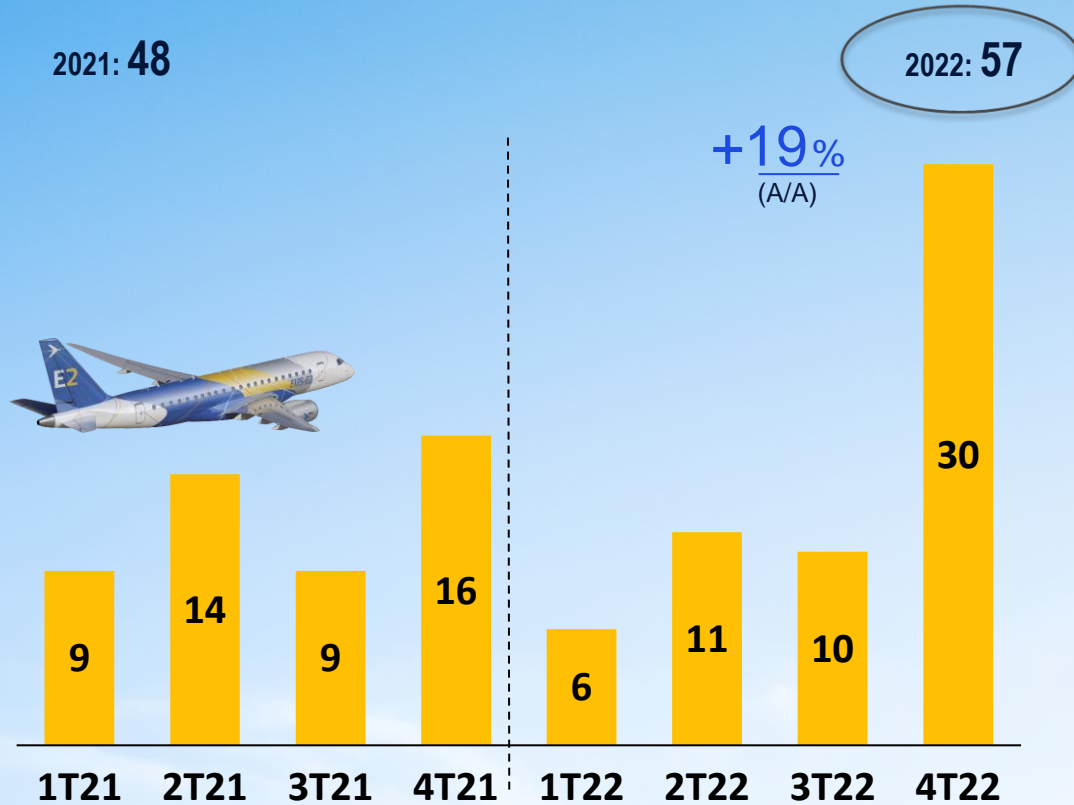


4T22 & 2022

RESULTADOS FINANCEIROS

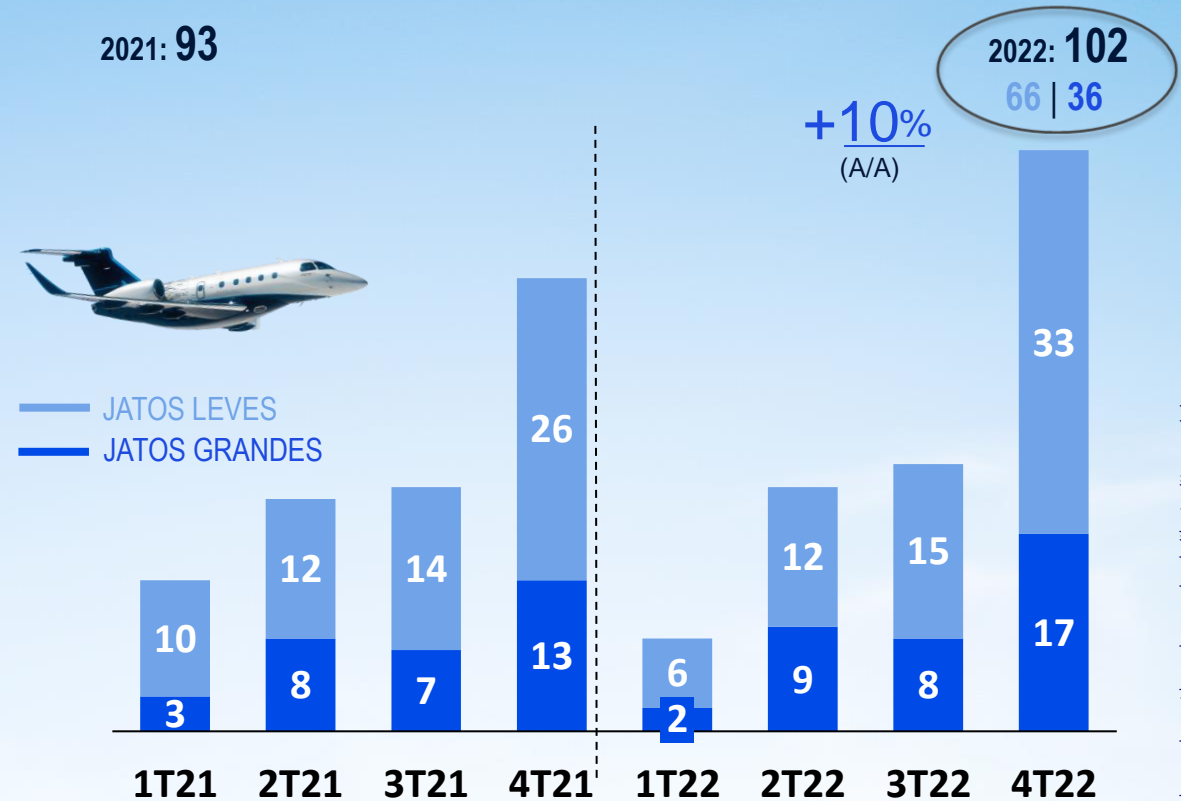
ENTREGA DE AERONAVES

AVIAÇÃO COMERCIAL



 Estimativa 2022: 60 – 70

AVIAÇÃO EXECUTIVA

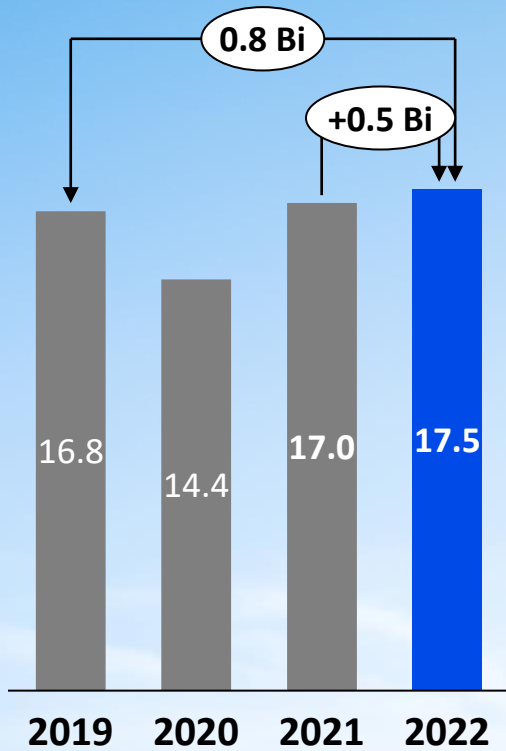


 Estimativa 2022: 100 – 110

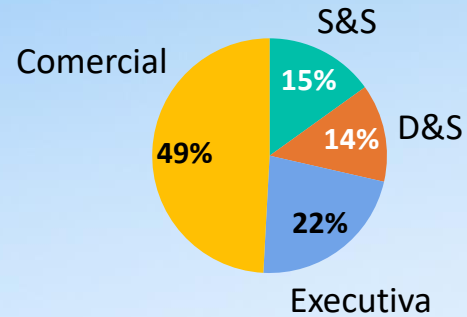
CARTEIRA DE PEDIDOS

US\$ BILHÕES

+2.6%



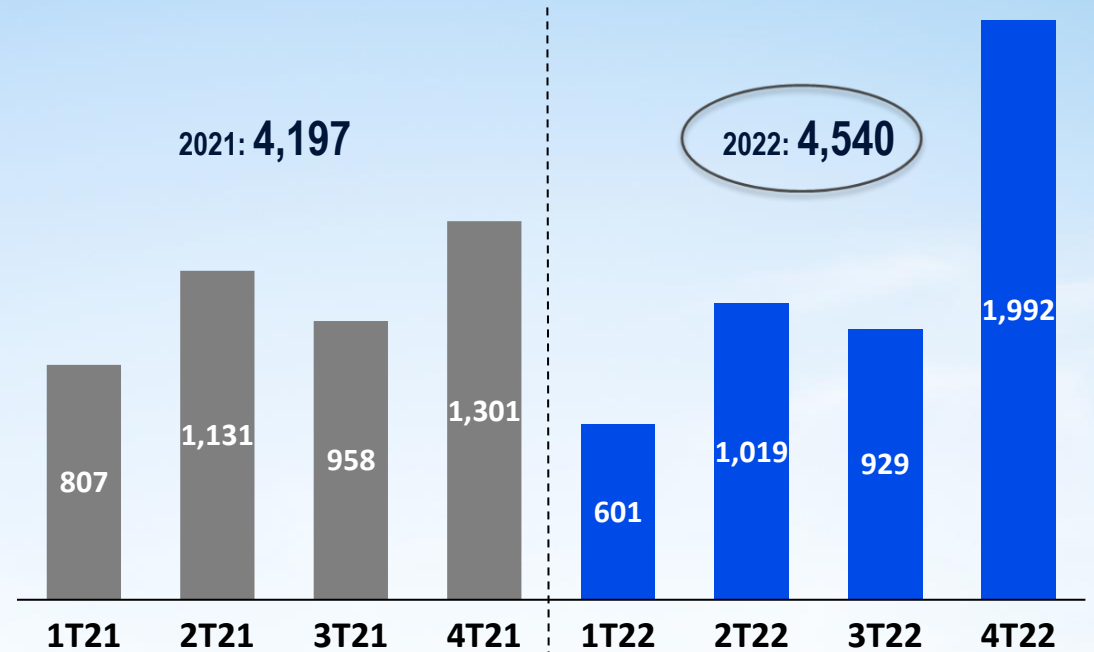
DIVISÃO POR NEGÓCIO 2022



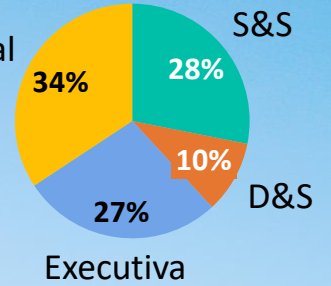
RECEITA LÍQUIDA

US\$ MILHÕES

+8.2%
(YoY)



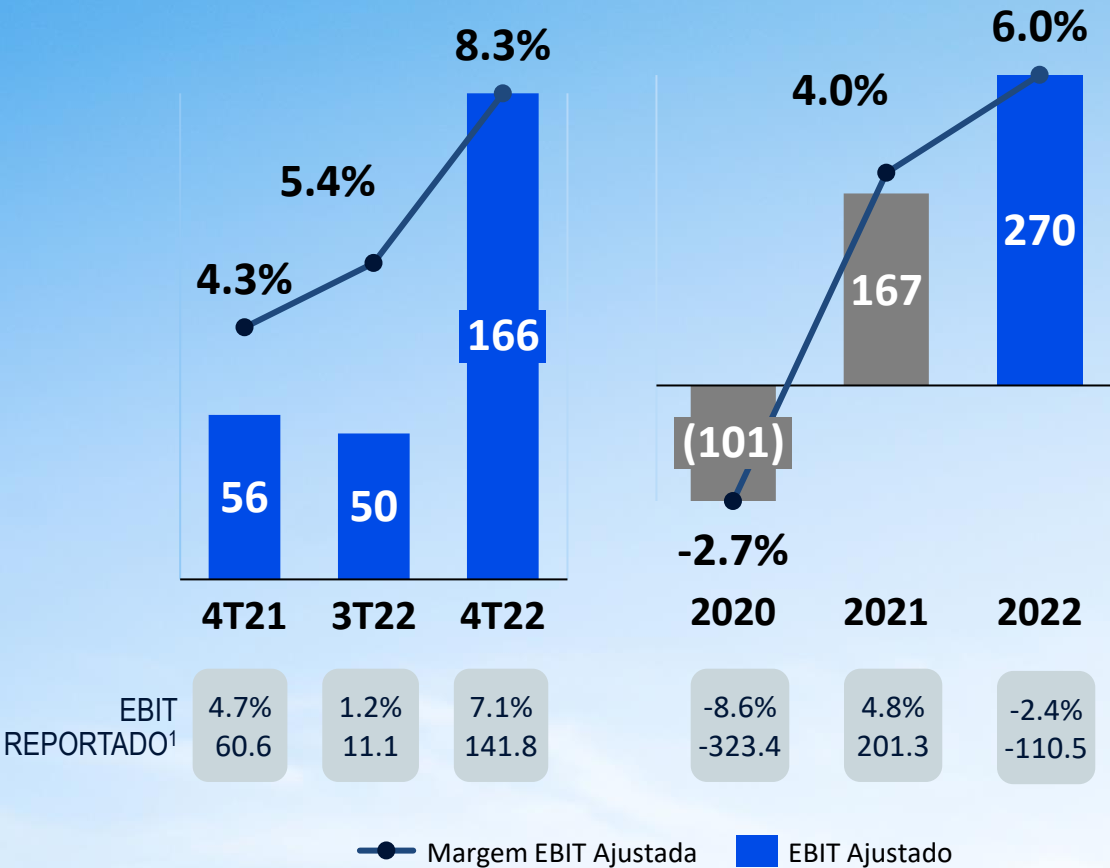
DIVISÃO POR NEGÓCIO 2022



 **Estimativa 2022: US\$ 4.5 – 5.0 Billion**

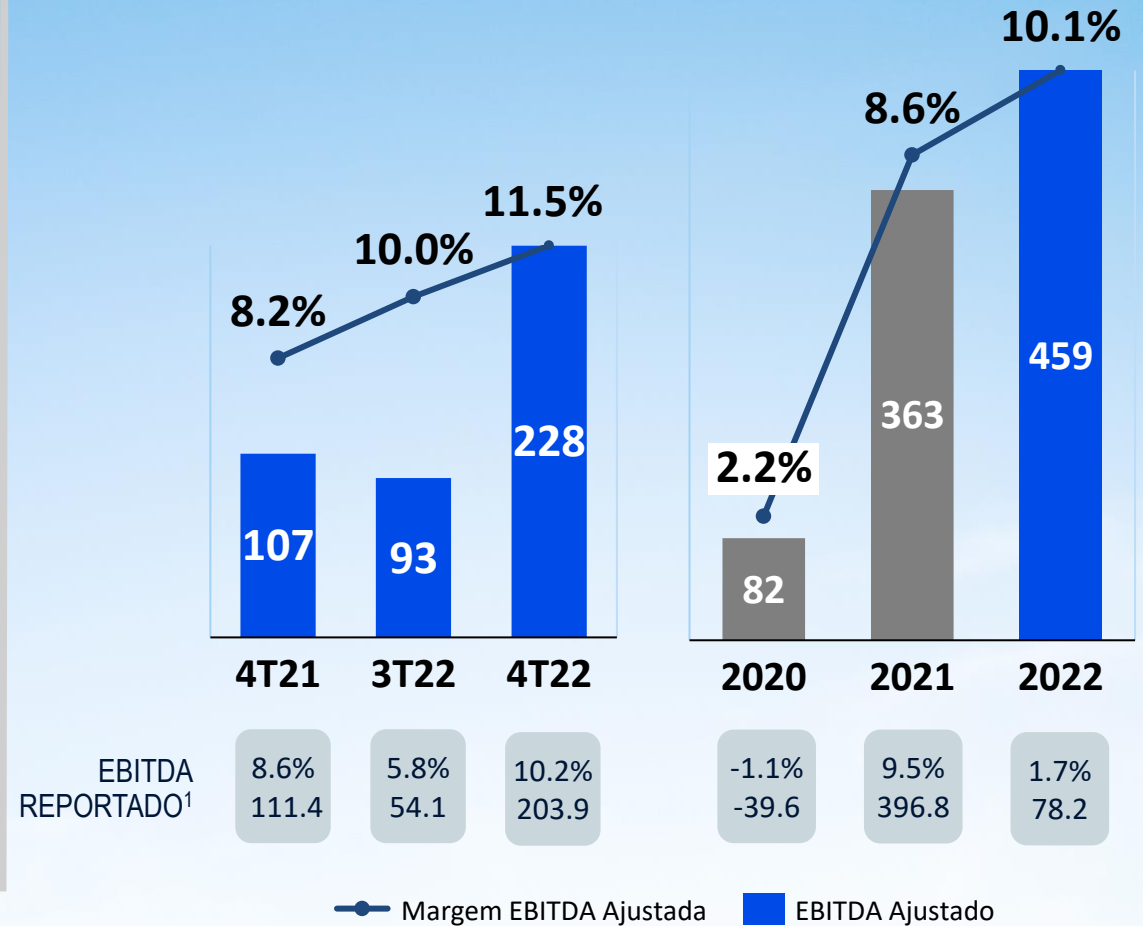
EBIT AJUSTADO 4T22/2022¹


US\$ MILHÕES



EBITDA AJUSTADO 4T22/2022¹

US\$ MILHÕES



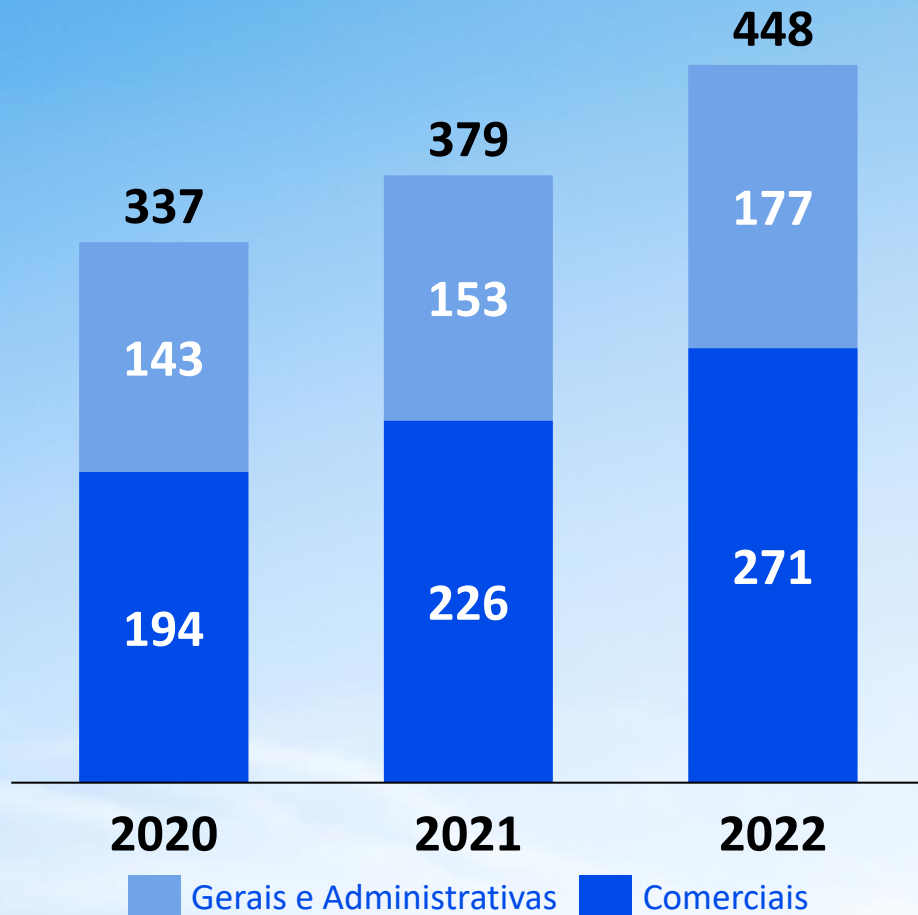
 Estimativa 2022: 3.5% - 4.5%

 Estimativa 2022: 8.0% - 9.0%

¹ EBIT ajustado e EBITDA ajustado não consideram despesas da EVE.
This information is property of Embrac and cannot be used or reproduced without written permission.

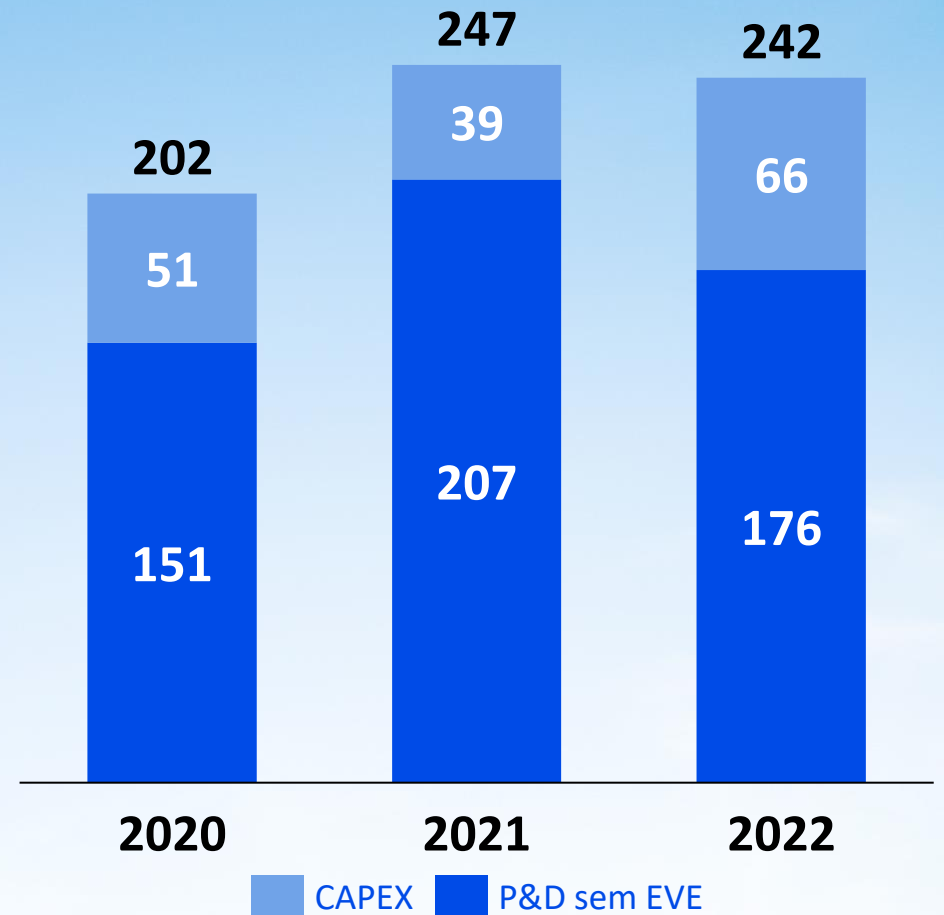
DESPESAS 2022

US\$ MILHÕES



INVESTIMENTOS 2022

US\$ MILHÕES



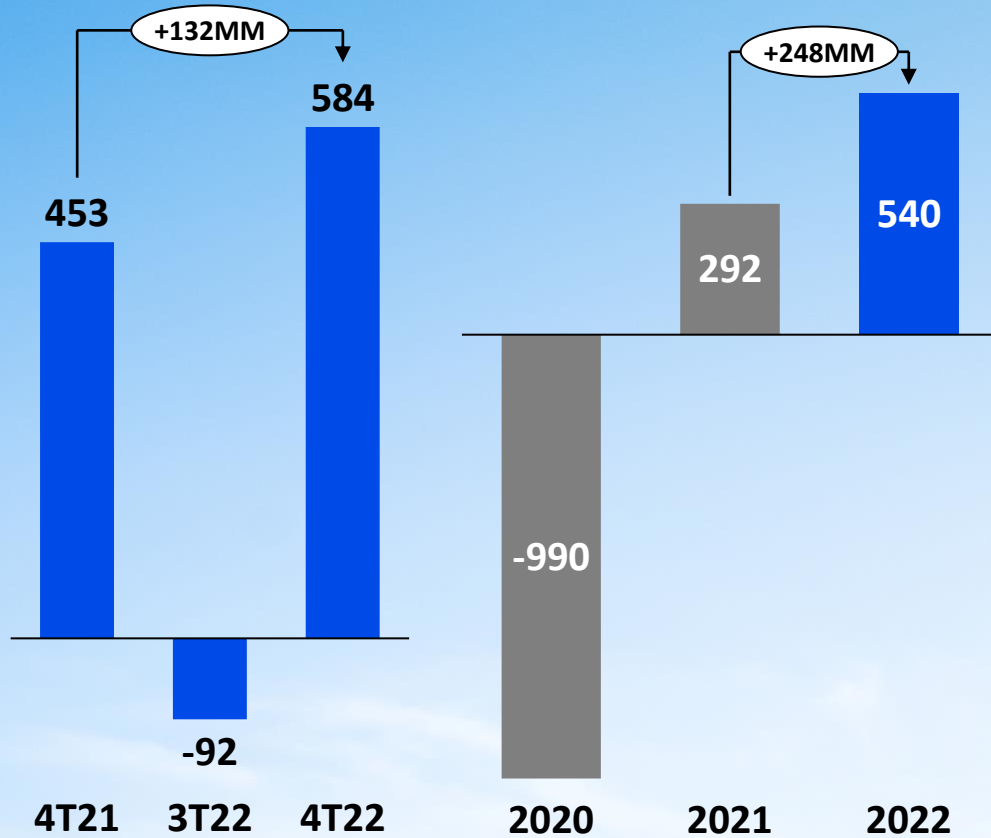
¹Despesas e investimentos não consideram EVE.

This information is property of Embraer and cannot be used or reproduced without written permission.

FLUXO DE CAIXA AJUSTADO 4Q22/2022

US\$ MILHÕES

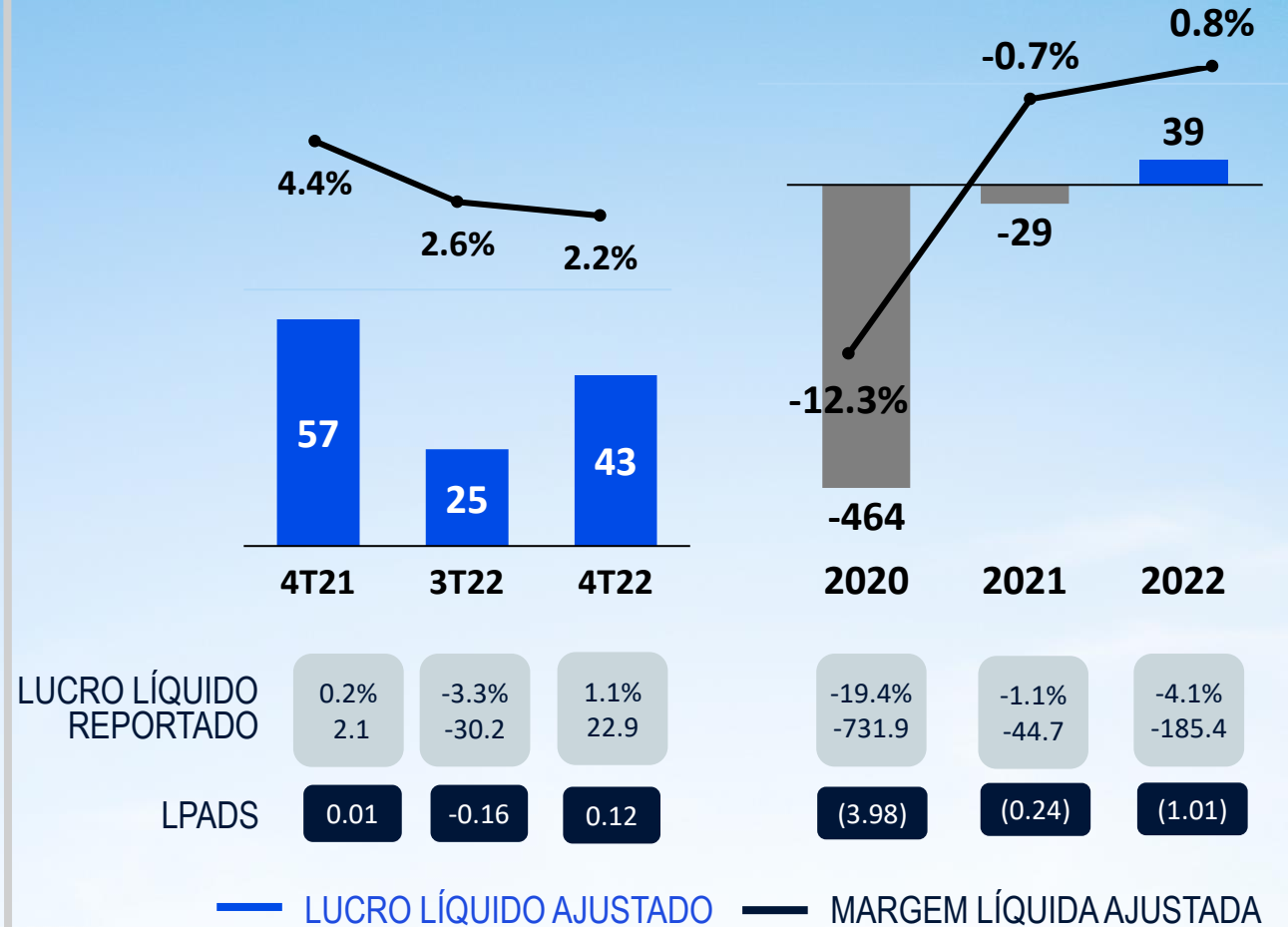
sem Eve



LUCRO LÍQUIDO AJUSTADO 4Q22/2022¹

US\$ MILHÕES

Exclui itens extraordinários



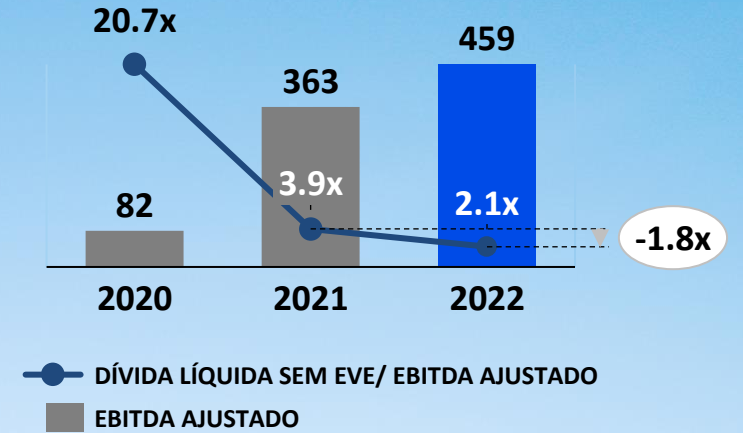
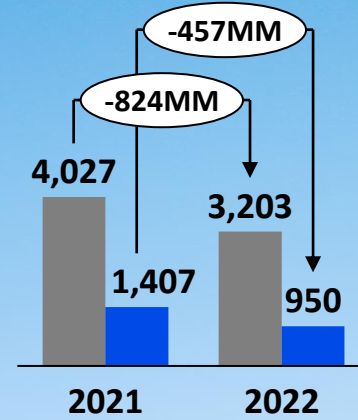
 **Estimativa 2022 : US\$ 150 Milhões ou mais**

¹O Lucro Líquido ajustado é calculado somando o Lucro Líquido atribuível aos Acionistas Embraer mais o Imposto de Renda e a Contribuição Social Diferidos do período, bem como removendo o impacto de itens não recorrentes.

LIQUIDEZ

Liquidez reforçada por melhores FCF & EBIT

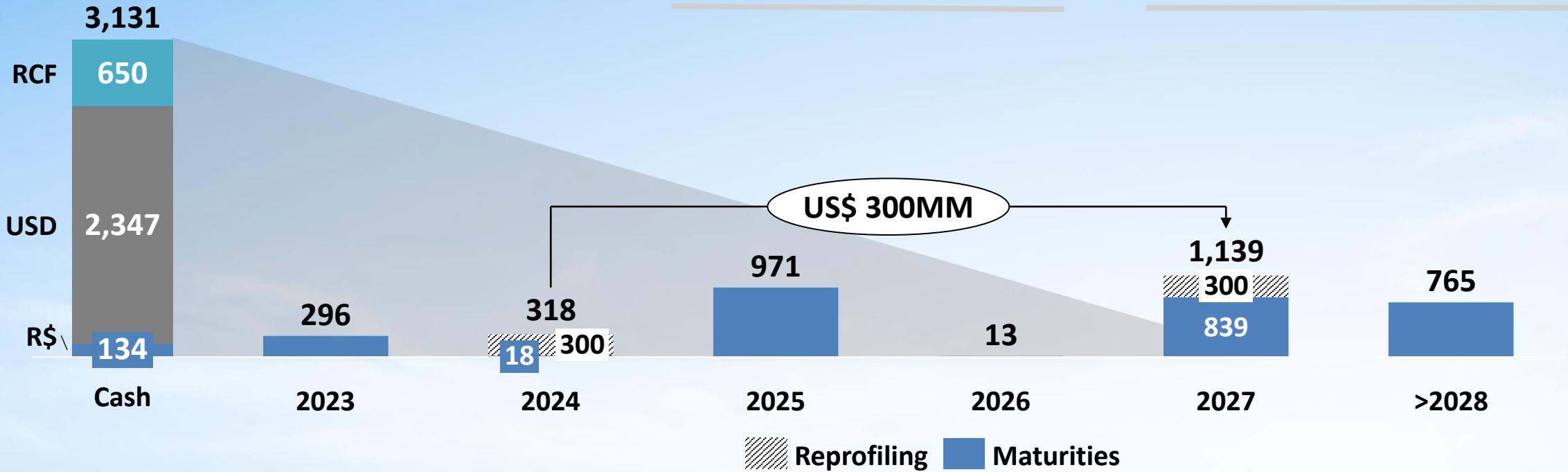
DESALAVANCAGEM - US\$ MILLION



■ DÍVIDA BRUTA ■ DÍVIDA LÍQUIDA SEM EVE

● DÍVIDA LÍQUIDA SEM EVE/ EBITDA AJUSTADO
 ■ EBITDA AJUSTADO

VENCIMENTOS - US\$ MILHÕES



2023 ESTIMATIVAS – CRESCIMENTO DE DOIS DÍGITOS

ENTREGAS



AVIAÇÃO COMERCIAL

65 - 70



AVIAÇÃO EXECUTIVA

120 - 130

RECEITA LÍQUIDA

US\$ **5.2 – 5.7** BILLION

MARGEM EBIT AJUSTADA

6.4% - 7.4%

MARGEM EBITDA AJUSTADA

10.0% - 11.0%

FLUXO DE CAIXA

US\$ **150** MILHÕES OU **MAIS**

Outlook sem EVE



CONSIDERAÇÕES FINAIS

FRANCISCO GOMES NETO - CEO

CLOSING REMARKS

Turnaround concluído e foco no crescimento a partir de 2023



Eficiência empresarial, inovação e ESG como principais motores para um futuro sustentável



Várias campanhas de vendas em curso em todas as unidades de negócio



Nova estrutura de liderança para acelerar o crescimento





AVISO

Esta apresentação pode conter projeções futuras, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos, incluindo, porém não limitado às declarações de guidance. Estas projeções futuras e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras e industriais que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, dentre outras condições gerais econômicas, políticas e comerciais, tanto no Brasil quanto nos mercados onde a Embraer atua: expectativas e estimativas da direção relacionadas ao desempenho financeiro futuro; planos e objetivos da direção; planos e programas de financiamento e efeitos da competição; tendências para o setor e oportunidades de crescimento; inflação e volatilidade do câmbio; os planos de investimento da Empresa; eficiência operacional e sinergias da Embraer e sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas; resultados de operações; estratégias de negócio; benefícios de novas tecnologias e regulamentações governamentais existentes e futuras. Para obter informações adicionais sobre fatores que possam influenciar os resultados diferentemente daqueles previstos pela Embraer, favor consultar os relatórios arquivados pela Embraer na U S Securities and Exchange Commission (e na Comissão de Valores Mobiliários (em particular os fatores discutidos nos capítulos Forward Looking Statements e Risk Factors no Relatório Anual Form 20 F da Embraer. Palavras como “ acredita”, “ pode”, “ estima”, “ continua”, “ antecipa”, “ pretende”, “ e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Os resultados reais e a performance da Embraer podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.